

# Alteração do Aviso para apresentação de candidaturas

## Designação do aviso

Planos de Ação dos Investimentos Territoriais Integrados (ITI) “Redes Urbanas” do Programa Regional NORTE2030: Redes Intrarregionais

## Código do aviso

## Data da publicação

NORTE2030-ITI\_R\_URB-2023-6

04/10/2023

## Período de candidaturas atualizado

1ª Fase: 04/10/2023 a 29/02/2024

2ª Fase: 01/03/2024 a 28/03/2024

## Ações elegíveis atualizadas

### 1. Redes Temáticas Regionais Elegíveis aos ITI Redes Urbanas do Programa Regional NORTE2030:

1.1. A proposta de Plano de Ação de ITI Redes Urbanas a candidatar ao Programa Regional NORTE2030 deve assim enquadrar-se numa das seguintes 10 Redes Temáticas Regionais elegíveis (cf. Tabela abaixo).

1.2. Os temas-chave das Redes Temáticas Regionais abaixo assinaladas poderão ser ajustados, desde que, cumulativamente:

- a. Seja fundamentada/evidenciada o seu enquadramento nos 3 tipos de ação identificados no PR Norte 2030, nomeadamente; (a) competitividade; (b) alterações climáticas; (c) estratégias de digitalização para assegurar respostas inovadoras;
- b. Seja fundamentada/evidenciada a sua articulação com os principais desafios e prioridades da Estratégia Norte 2030;
- c. Exista acordo das 8 Entidades Intermunicipais da Região do Norte relativamente ao ajustamento pretendido.

Rede Temática Regional	Racional Síntese	Exemplos Internacionais de Referência	Enquadramento ITI Redes Urbanas no Programa Regional NORTE 2030	Enquadramento ITI Redes Urbanas no PROT – NORTE (Fatores distintivos)
<b>#1 ITI - RU Mobilidade sustentável e neutralidade carbónica</b>	Desenvolvimento de estratégias integradas para a neutralidade carbónica, com ênfase em soluções de mobilidade sustentável.	Carbon Neutral Cities Alliance, EIT Urban Mobility, ICLEI Sustainable Mobility	b) Alterações climáticas e descarbonização	F3 - Energia F4 - Neutralidade Carbónica
<b>#2 ITI – RU Verdes Saudáveis</b>	Desenvolvimento de estratégias integradas para uma melhoria da qualidade de vida e da atratividade de centros urbanos com base numa agenda de equilíbrio entre o metabolismo urbano e preservação (e se necessário, remediação) ambiental.	European Healthy Cities Network, FAO Green Cities Initiative, Green Cities Europe	b) Alterações climáticas e descarbonização	F4 - Neutralidade Carbónica
<b>#3 ITI – RU Coesão e Diversificação da Oferta de Transporte Público para a Mobilidade Sustentável e Neutralidade Carbónica</b>	Desenvolvimento de estratégias integradas para a neutralidade carbónica, com ênfase na coesão e diversificação da oferta de transporte público.	Carbon Neutral Cities Alliance, EIT Urban Mobility, ICLEI Sustainable Mobility	b) Alterações climáticas e descarbonização	F3 - Energia F4 - Neutralidade Carbónica
<b>#4 ITI - RU Digitais, Centros Urbanos Inteligentes</b>	Desenvolvimento de estratégias de apropriação e endogeneização efetiva da transição digital na vivência e na gestão de centros urbanos, integrando diferentes dimensões da transição digital dos dados à inteligência artificial e da robótica às realidades virtual e mista.	EIT Digital, Smart Cities Network	c) Estratégias de digitalização para assegurar respostas inovadoras	F1 - Demografia, Migrações e Cultura F2 - Água F3 - Energia F4 - Neutralidade Carbónica
<b>#5 ITI – RU Transição, Sustentabilidade e Inteligência Urbanas para a (nova) Indústria</b>	As áreas de acolhimento empresarial, enquanto espaços que permitam criar condições para a melhoria da competitividade da (nova) indústria, em linha com as novas prioridades e num enquadramento de maior sustentabilidade ambiental e competitividade regional	EIT Manufacturing, EFFRA European Factories of the Future Research Association	a) Competitividade	F3 - Energia F4 - Neutralidade Carbónica
<b>#6 ITI – RU Mobilidade Ferroviária</b>	A ferrovia como solução mais inclusiva, ecológica e competitiva para a mobilidade de pessoas e transporte de bens.	Carbon Neutral Cities Alliance	a) Competitividade b) Alterações climáticas e descarbonização	F3 - Energia F4 - Neutralidade Carbónica

Rede Temática Regional	Racional Síntese	Exemplos Internacionais de Referência	Enquadramento ITI Redes Urbanas no Programa Regional NORTE 2030	Enquadramento ITI Redes Urbanas no PROT – NORTE (Fatores distintivos)
<b>#7 ITI – RU Urbano-Rurais (*)</b>	O papel dos centros urbanos na estruturação dos meios rurais no contexto da especificidade territorial da Região Norte.	Rural Community Network	a) Competitividade	F1 - Demografia, Migrações e Cultura F2 - Água F3 - Energia F4 - Neutralidade Carbónica
<b>#8 ITI – RU (nova) Indústria</b>	Os desafios e as oportunidades da reindustrialização na política urbana do Norte, Região exportadora e de excelência da indústria transformadora. Os novos espaços industriais e a sua integração nas malhas urbanas. A atração e a retenção de competências.	EIT Manufacturing, EFFRA European Factories of the Future Research Association	a) Competitividade	F3 - Energia F4 - Neutralidade Carbónica
<b>#9 ITI – RU Água</b>	A água e qualidade de vida, a água e a saúde como fatores diferenciadores dos centros urbanos. Desenvolvimento e partilha de boas práticas para garantia da qualidade da água, disponibilização e fruição de espaços aquáticos. A gestão sustentável das zonas ribeirinhas do mar ou de rios; e eco-sistemas urbano-aquáticos. O termalismo.	Water Wise Cities Network (IWA): Water Reliance (Resilient Cities Nwtwork)	a) Competitividade b) Alterações climáticas e descarbonização	F2 - Água F4 - Neutralidade Carbónica
<b>#10 ITI - RU Portucale</b>	Os centros urbanos na narrativa da fundação da nacionalidade como herança cultural e de atração turística. Da Galécia Romana ao Condado Portucale e ao Portugal independente.	Most Ancient European Town Networks;	a) Competitividade	F1 - Demografia, Migrações e Cultura

(\*) em confirmação

## Fundamentação da Alteração

A alteração em apreço foi validada pela Autoridade de Gestão do NORTE2030 em 05.02.2024, na sequência de reunião com as 8 Entidades Intermunicipais da Região Norte, fundamentando-se, designadamente, na necessidade de:

- (i) Por um lado, proceder ao ajustamento de 3 temas chave das redes urbanas regionais a desenvolver, os quais, não se encontravam inicialmente previstos: RU Coesão e Diversificação da Oferta de Transporte Público para a Mobilidade Sustentável e Neutralidade Carbónica; RU Transição, Sustentabilidade e Inteligência Urbanas da (nova) Indústria e RU Mobilidade Ferroviária;

- (ii) E, por outro, ajustar o Aviso aos diferentes ritmos em que as Entidades Intermunicipais se encontram no âmbito da constituição das parcerias e montagem das redes, introduzindo duas fases para extração das candidaturas.

Assim, nos termos da alínea b), do n.º 8 do artigo 12.º do Decreto-Lei n.º 20-A/2023 de 22 de março, coloca-se a presente alteração à prévia autorização pelos membros do Governo responsáveis pela coordenação política específica.